

汽车轻量化技术创新战略联盟 中国汽车工程学会 文件

秘[2017]17号

关于召开“2017（第十一届）中国汽车轻量化技术研讨会” 的最终通知

各有关单位：

轻量化作为实现汽车节能减排重要途径之一，能够有效缓解能源和环境压力。为促进我国汽车轻量化技术的发展，分享国内外汽车轻量化技术开发和应用的经验，汽车轻量化技术创新战略联盟（以下简称“汽车轻量化联盟”）定于2017年9月4-6日在湖南长沙举办“2017（第十一届）中国汽车轻量化技术研讨会”。

现将会议有关事宜通知如下，欢迎国内外汽车企业、零部件企业、材料企业、高校和科研院所、投资机构等相关人员参加。

一、会议时间和地点

会议报到：2017年9月3日 12:00-20:30

会议召开：2017年9月4-6日

会议地点：湖南省长沙市岳麓区·湖南佳兴世尊酒店

二、会议组织机构

主办单位：汽车轻量化技术创新战略联盟、中国汽车工程学会

承办单位：中汽（湖南）基地发展有限公司、长沙市岳麓区人民政府、湖南大学

“澎睿杯”冠名单位：上海澎睿信息技术有限公司、奥特克软件（中国）有限公司

合作单位：

钻 石：诺贝丽斯（中国）铝制品有限公司、云南航天神州汽车有限公司、江苏亚威创科源激光装备有限公司

金 牌：日照钢铁控股股份有限公司、国汽（北京）汽车轻量化技术研究院有限公司

银 牌：陶氏化学、天津通信广播集团、上海瑞卓软件股份有限公司、北京迈克恒通科贸发展有限公司、三菱化学控股株式会社、西门子工业软件（上海）有限公司、上海方准模具技术有限公司、奥特克软件（中国）有限公司、乔治费歇尔汽车产品中国、博乐特殊钢（上海）有限公司、湖北回天新材料股份有限公司、福建海源自动化机械股份有限公司

铜 牌：河南兴迪锻压设备制造有限公司、上海护激信息科技有限公司、德润斯模具（常州）有限公司

支持媒体：汽车之友、中国汽车材料网、《汽车工艺与材料》、中国汽车报、世界金属导报等。

三、会议形式及议题

本届会议将采取 1 个主会场、9 个分会场相结合形式，邀请汽车轻量化相关专业中国工程院院士、“千人计划”专家、“国家杰青”及企业、高校等中高层技术管理者、技术骨干、技术专家，分享 160 余场高水平专业技术报告（会议日程见附件一）。

会议同期将有 20 多家材料、零部件、装备与模具等企业，举办汽车轻量化新技术与产品的展览会。

四、会议报名及费用

1、收费标准

会议将收取会议费（仅含参会费、资料费等，不包含交通费、住宿费），

具体如下表所示：

普通参会人员	学会个人会员、团体会员及联盟单位派出人员	学生（限全日制本科、硕士研究生及博士研究生）
2800 元/人	2400 元/人	800 元/人

报名参会的人员需按照附件三的格式填写报名回执，并在 2017 年 8 月 20 日前将回执发至会议联系人处。

2、优惠条件：

1)学会个人会员、团体会员及联盟单位在完成 2016 年会费缴纳的前提下，相关参会人员才可以享受 2400 元/人的优惠价格（2017 年加入学会个人会员、团体会员也可以享受该优惠）；

2)针对普通参会人员（学生除外），参会人数在 3 人以上的可以按照 2400 元/人的缴费标准收费；

3)轻量化联盟专家委员会成员（含顾问和委员）参会免费；

4)轻量化联盟特邀的报告人参会免费。

3、费用支付及账户

如提前缴纳会议费，请将费用汇入以下账号，并将银行汇款凭证扫描后通过电子邮箱的形式提前发送至联系人。

凡现场缴费的，请在回执中注明，并按照附件四的格式填写有关的发票信息自行携带至报到处（报到现场不开发票）。

户 名：中国汽车工程学会

开户银行：中国工商银行北京礼士路支行

账 号：0200 0036 0908 9072 309

五、合作方案

会议分为钻石、金牌、银牌、铜牌四种合作方式：

- 1) 钻石合作单位：12 万元（3 名）
- 2) 金牌合作单位：8 万元（4 名）
- 3) 银牌合作单位：5 万元（12 名）
- 4) 铜牌合作单位：3 万元（不限）
- 5) 其他合作单位：1 万元（不限）

如有合作意向，请与联系人索取详细的合作方案。

六、联系方式

会议报名与合作联系人：赵 宣

电话：010-5095 0017 / 1365 131 5115

电子邮箱：zx@sae-china.org

附件 1：会议日程

附件 2：“澎睿杯”优秀研究生奖方案

附件 3：参会回执

附件 4：发票信息表



关键词：2017 轻量化 研讨会 第三轮通知

汽车轻量化技术创新战略联盟

2017 年 7 月 10 日印发

用 途：2017 年（第十一届）中国汽车轻量化技术研讨会

五、合作方案

会议分为钻石、金牌、银牌、铜牌等五种合作方式：

- 1) 钻石合作单位：12 万元（3 名）
- 2) 金牌合作单位：8 万元（4 名）
- 3) 银牌合作单位：5 万元（12 名）
- 4) 铜牌合作单位：3 万元（不限）
- 5) 其他合作单位：1 万元（不限）

如有合作意向，请与联系人索取详细的合作方案。

六、联系方式

会议报名与合作联系人：赵 宣

电话：010-5095 0017 / 1365 131 5115

电子邮箱：zx@sae-china.org

附件 1：会议日程

附件 2：“澎睿杯”优秀研究生奖方案

附件 3：参会回执

附件 4：发票信息表

二〇一七年七月三十一日

关键词：2017 轻量化 研讨会 最终通知

附件 1

会 议 日 程

9 月 4 日上午主会场（主持人：王登峰）

9 月 4 日 8 点 30 之前现场注册

时间	报告题目	报告人	报告人单位、职务
08:30-09:00	领导致辞		
09:00-09:30	新能源汽车系统工程中若干关键技术问题	孙逢春	北京理工大学、教授、中国汽车工程学会会士
09:30-10:00	解读我国与汽车轻量化发展相关战略规划	林逸	中国汽车工程学会会士、国汽公司总经理
10:00-10:30	绿色低碳热轧汽车钢板研发现状	毛新平	中国工程院院士
10:30-10:50	区招商政策及中汽（湖南）基地产业简介	闵新和	区政府招商与中汽（湖南）基地
10:50-11:10	茶 歇		
11:10-11:40	铝车身连接工艺设计与关键性能评价技术	刘清	诺贝丽斯中国区、总裁
11:40-12:10	铝合金车身轻量化设计与典型部件用材分析	王景峰	云南航天、总工程师
12:10-12:30	创科源三维激光切割助力汽车轻量化	朱正强	亚威创科源、总经理

分会场 1: 汽车用钢

时间	报告题目	报告人	报告人单位
9月4日下午(主持人: 王利)			
13:30-14:05	满足汽车产品开发的高强度钢性能需求提升	韩志勇	吉利汽车、技术专家
14:05-14:40	汽车高强度钢高应变下变形特性及其应用技术	赖兴华	清华苏州院、主任
14:40-15:15	不同应变路径对汽车钢组织和力学性能影响的评价	刘永刚	马钢技术中心、主任
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	江铃汽车高强度钢材料性能评价准则与典型案例分析	段龙杨	江铃汽车、部长
16:10-16:45	热轧高强度汽车钢力学特性分析与应用	俞雁	广州汽车、材料科长
16:45-17:20	热轧高强度汽车钢表面特性分析与工程应用	王辉	武钢研究院、所长
18:00-20:00	晚 餐		
9月5日上午(主持人: 黄明欣)			
08:30-09:05	热冲压过程中钢热成形变形规律与组织性能控制技术	王利	宝武集团、首席专家
09:05-09:40	汽车 1500MPa 温成形钢性能评价与应用关键技术	王存宇	钢铁研究总院、高工
09:40-10:15	北汽低成本热成形性能验证流程及成果	孙垒	北汽、主任工程师
10:15-10:35	茶 歇		
10:35-11:10	第三代汽车用钢-高强高塑中锰钢研究进展	罗海文	北京科技大学、教授
11:10-11:50	高性能汽车冲压成形模具钢关键性能与评价	尹志锁	博乐钢铁、总经理
11:50-12:25	汽车用高强高韧性中锰热成形钢	卢琦	通用中国、研究员
12:30-13:20	午 餐		
9月5日下午(主持人: 赖兴华)			
13:30-14:05	汽车轻量化材料设计中成形性技术	林建平	同济大学、教授、院长
14:05-14:40	1180MPa 辊压成形门槛梁工艺设计与性能分析	李彦波	凌云股份、副总工程师
14:40-15:15	液压成形高强钢副车架材料性能评价与成形性设计	徐勇	兴迪充液、副专员/博士
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	汽车超高强度钢的冷成形与回弹控制	孙黎	通用中国、高级研究员
16:10-16:45	基于微观应变分布的汽车高强度钢回弹分析	江海涛	北京科技大学、教授
16:45-17:20	金属材料断裂失效试验与仿真技术	刘森	上汽乘用车、资深工程师
18:00-20:00	晚 餐		

分会场 2: 汽车铝合金、镁合金

时间	报告题目	报告人	报告人单位
9月4日下午(主持人: 刘 波)			
13:30-14:05	挤压铸造铝合金转向节轻量化应用技术	衡 俐 琼	东风汽车、材料副总师
14:05-14:40	薄壁化铸造铝合金轻量化结构与优化技术	张 海	苏州大学教授、“千人计划”
14:40-15:15	乘用车用铝导线性能要求与轻量化应用	李 高 勇	德尔福、高级经理
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	铸造铝合金减震器支架材料选型与轻量化设计	唐 程 光	江淮汽车车身院、院长
16:10-16:45	汽车轻量化用发泡铝合金材料性能评价与工艺分析	刘 源	清华大学、教授
16:45-17:20	泡沫铝防撞梁抗碰撞性能与车身轻量化设计	姚 广 春	东北大学、教授
18:00-20:00	晚 餐		
9月5日上午(主持人: 徐世伟)			
08:30-09:05	汽车覆盖件用新型 6000 系铝合金薄板	熊 柏 青	北京有色院、副院长
09:05-09:40	一汽-大众铝板成型及表面特性分析	樊 慧 军	一汽-大众、主任工程师
09:40-10:15	汽车铝合金板材性能评价与成形性分析	代 陈 绪	蔚来汽车、新材料主管
10:15-10:35	茶 歇		
10:35-11:05	长安汽车铝合金应用技术与典型零部件分析	杨 琴	长安汽车、主任工程师
11:05-11:35	集成计算材料技术在汽车铝合金零部件设计上应用	王 俊 生	北理工、教授、“千人计划”
11:35-12:05	新能源汽车铝合金车身开发进展与案例分析	张 湛	绿驰汽车、技术部部长
11:05-12:35	复杂形状铝合金车身件复合成形关键技术	崔 俊 佳	湖南大学、教授
12:35-13:20	午 餐		
9月5日下午(主持人: 张 海)			
13:30-14:05	汽车轻量化用大型铝镁合金构件集成铸造技术	曾 小 勤	上海交大、副院长、教授
14:05-14:40	汽车用洁净化先进镁合金材料开发与工艺设计	徐 世 伟	宝武研究院首席、千人计划
14:40-15:15	粉末冶金铝基复合材料开发与轻量化应用	张 辉	湖南大学、教授
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	镁合金座椅骨架轻量化结构与关键性能评价	刘 波	长安汽车所长、“中青人才”、“万人计划”
16:10-16:45	轻量化总成铝镁压铸与超强钢应用对比(减震塔篇)	陈 扬	无锡朗盛、总经理
16:45-17:20	典型厚度镁合金材料的应变率对裂纹扩展模式	张 晶	北汽新能源、博士
18:00-20:00	晚 餐		

